THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY.

Saturday, the 30th June 1962

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at eleven of the clock, Mr. Speaker (THE HON. SRI S. CHELLAPANDIAN) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

சர்க்கரை ஆலை, ராணிப்பேட்டை (ஆள் குறைப்பு)

*** 47 கேள்வி.—திரு. ஆர். அப்துல் கலீல்** : *கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

(அ) இராணிப்பேட்டை E.I.D. and S.F. Ltd., கம்பெனியார் உரத்தயாரிப்பு தொழிற்சாலையில் அமிலங்கள் உற்பத்திப் பிரிவுகளை நிறுத்திவிட்டதால் ஆள் குறைப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டுள்ளதா ?

(இ) ஆள் குறைப்பிற்கு அரசாங்கம் அனுமதி அளிப்பதாயின் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு இழப்பு ஈட்டுத் தொகையோ (Compensation) அல்லது வேறு ஏற்பாடோ செய்து கொடுக்க அரசாங்கம் உத்தரவிடுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :

(அ) It is reported that the management have not stopped manufacturing acids at their Ranipet Factory and that there has been no retrenchment of workmen in the manure section of East India Distilleries and Sugar Factories Limited, Ranipet.

(இ) The management have given an assurance that if any workers are to be affected in future on this account, they would be retained elsewhere in the factory on the same conditions of service.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : *கேள்வியின் தலைப்பில் சர்க்கரை ஆலை என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறதே, காரணம் என்ன ?*

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இது உரத் தொழிற்சாலை தான். ஆனால் இந்தக் கம்பெனியின் பெயரில் சர்க்கரையும் சேர்த்து வைத்திருக்கிறார்கள்.

மருதையாற்றுக்கருகில் ஏரி கட்டுதல்

*** 48 கேள்வி.—திரு. அ. ப. அழகமுத்து** : *கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

பெரம்பலூர் தாலுகாவில் உள்ள மருதையாற்றின் உற்பத்திப் பகுதியில் (தொச்சியம் அருகில்) ஏரி கட்டுவதற்காக நடத்தப்பட்ட சர்வேயின்மீது நடவடிக்கை எப்போது மேற்கொள்ளப்படும் ?

[30th June 1962

THE HON. SRI P. KAKKAN : The Chief Engineer (Irrigation) has already prepared an estimate for the formation of a tank across Marudayar near Ranganathapuram village about 3½ miles west of Netchiam village under the Special Minor Irrigation Programme and sent the estimate to the Government through the Board of Revenue (Food Production). The proposal will be examined by the Government for sanction as soon as it is received from the Board of Revenue with its recommendation.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, அரியலூர் ரயில் விபத்திற்குக் காரணமான மருதை ஆற்றில் அடிக்கடி வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்படுகிறது. இவ்வளவு கால தாமதம் ஆகியும் வெள்ளத்தைத் தடுப்பதற்கு ஒருவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. இன்னும் சர்வே எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது, சர்வே பூர்த்தியாகவில்லை என்று சொல்லிக் கொண்டேயிருந்தால், இனியும் அடிக்கடி முன்பு ஏற்பட்ட ரயில்வே விபத்து போன்று நடக்குமானால் அதற்குப் பொறுப்பாளி இந்த சர்க்கார்தானே என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு எந்த இடம் என்று தெரியாது போலும். அது ரெயில்வே பாலத்திற்கு ரொம்ப தொலைவில் இருக்கிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இந்த ஆற்றின் பாலத்திலேதான் ரயில் விபத்து நடந்தது.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : இந்த இடம் பாலத்திற்கு வெகு தூரத்தில் இருக்கிறது. அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்துவருகிறது.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இந்த இடம் மருதை ஆற்றின் உற்பத்தி ஸ்தானத்திற்கு 20 மைலுக்கு மேற்கே இருக்கிறது. பல வகையாகப் பிரிக்கப்பட்டு மருதை ஆற்றில் தண்ணீர் அதிகமாக வருகிறது. எனவே கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இதை ஆராய்ந்து பார்ப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : இதையெல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்துத்தான் முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : ரயில் கரையை பாதுகாப்பதற்கு இந்தப் பகுதிக்கு இந்தத் திட்டம் அவசியம். இந்தத் திட்டத்தை மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் திருச்சி சம்பந்தப்பட்ட வரை நான்கு திட்டங்களில் ஒன்றுகச் சேர்த்துக் கொள்ளப் பட்டதா? ஜில்லா அபிவிருத்திக் குழு இந்தத் தீர்மானத்தை அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பி இருக்கிறது. இந்தத் திட்டம் மூன்றுவது ஐந்தாண்டு திட்டத்திலாவது சேர்க்கப்படுமா? அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : மருதையாறு திட்டம் ஏற்கெனவே மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்ப்பதற்கு பரிசீலனைக்கு வந்தது. பரிசீலனைக்குப் பிறகு பார்க்கலாம் என்று விடப்

30th June 1962]

பட்டது. உறுதியான முடிவு எடுக்கப்படவில்லை. உணவு உற்பத்தித் திட்டத்திலே இதைச் சேர்க்கலாமா என்பது யோசனையில் இருக்கிறது.

Thiruthani Devasthanam (houses owned in Madras City)

* 49 Q.—SRIMATHI RAJATHI KUNCHITHAPATHAM (on behalf of SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state the number of houses in the Madras City owned by the Tiruthani Devasthanam?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sri Subramaneyeswaraswamy Devasthanam, Tiruthani as such does not own any house in the City of Madras. There are, however, buildings in the City of Madras endowed for the performance of specific service or charity in this temple.

மவுண்ட் ரோடு ஆறு வழிப்பாதை

* 50 கேள்வி.—திரு. இராம அரங்கண்ணல் : கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை மவுண்ட்ரோடில் அமுலிலிருக்கும் ஆறுவழிப் பாதைத் திட்டத்தினால் ஏழை வண்டிக்காரர்களும் ரிக்ஷாக்காரர்களும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்களா ?

(இ) மேற்படி ஆறு வழிப்பாதை துவக்க விழாவைக் கொண்டாட சென்னை போலீஸ் துறையினர் செய்து நடக்காமற் போன ஏற்பாடுகளின் காரணமாக உண்டான செலவுத் தொகை என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir.

(*b*) No expenditure was incurred.

தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டுதல்

* 51 கேள்வி.—திரு. வி. அருணாசலம் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தொழிலாளர்களுக்குக் கூட்டுறவு முறையில் வீடு கட்டும் திட்டங்களுக்கு முதலாளிகளின் ஒத்துழைப்பைப் பெற அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The housing projects formulated by the Industrial Housing Societies are on the joint and voluntary efforts of the worker—members of the Societies. The 10 per cent contribution due from the members and the extra cost over and above the ceiling cost are normally collected from them. A general circular was issued by the Commissioner of Labour to the employers advising them to help the workers in the formation of Co-operative Housing Societies to the extent possible by bearing a portion of the cost of the scheme such as cost of land or cost of provision of amenities, etc.